

Vitesses Bleues pour la navigation maritime

- ▶ une solution bénéfique pour les compagnies maritimes, les citoyens européens et la vie marine.



**aller à la bonne vitesse
pour améliorer l'efficacité
énergétique de la navigation
maritime, assainir l'air que
nous respirons et protéger les
animaux marins**

ifaw

la nécessité d'une navigation maritime plus saine

La navigation maritime est la pierre angulaire du commerce international. Au cours des dernières décennies, l'efficacité accrue du transport maritime a permis d'acheter et de vendre des marchandises très rapidement et sur de longues distances. Aujourd'hui, des milliers de navires commerciaux sillonnent la planète, reliant les pays du monde entier les uns aux autres.



Néanmoins, l'augmentation du nombre de navires, toujours plus grands et plus rapides, n'est pas sans conséquences.

À la surface de l'océan, la navigation et le commerce maritime contribuent de manière significative à la production de dioxyde de carbone (CO₂) et d'autres émissions de gaz à effet de serre (GES) dans le monde^[1].

[1] Les émissions totales de GES du transport maritime sont passées de 977 millions de tonnes en 2012 à 1076 millions de tonnes en 2018 (augmentation de 9,6%). En 2012, cela représentait 962 millions de tonnes d'émissions de CO₂, tandis qu'en 2018, cette quantité a augmenté de 9,3 % pour atteindre 1 056 millions de tonnes d'émissions de CO₂. (Quatrième étude de l'OMI sur les GES, 2020)

Le nombre de navires et la vitesse à laquelle ils peuvent se déplacer ont augmenté au cours des dernières décennies, ce qui entraîne un risque accru de collisions avec les cétacés.

Ces collisions peuvent tuer ou blesser gravement les cétacés. Des travaux de recherche indiquent par ailleurs que pour chaque baleine mortellement blessée, 20 autres subissent le même sort sans être détectées.

Sous la surface de l'océan, le son s'avère être le principal repère sensoriel dont dépendent un grand nombre d'animaux marins, des plus grandes baleines jusqu'aux plus petits planctons. Le son leur est essentiel pour communiquer, trouver de la nourriture, se déplacer et éviter les prédateurs.

Les études scientifiques montrent incontestablement que la pollution sonore sous-marine est préjudiciable aux espèces marines de façon temporaire et à long terme, non seulement pour les mammifères marins mais aussi pour les poissons, les crustacés et les invertébrés^{[2][3]}. La moitié de ce bruit est générée par le secteur de la navigation commerciale^[4].

Ces menaces doivent être appréhendées au niveau mondial par une action internationale coordonnée. IFAW a travaillé avec plusieurs compagnies maritimes pour changer l'itinéraire des navires et les éloigner des principaux habitats des baleines, mais ce n'est pas une solution optimale car les populations de cétacés sont souvent dispersées et leurs mouvements imprévisibles.

[2] Weilgart, L. (2018). The Impact of Ocean Noise Pollution on Fish and Invertebrates. Rapport de l'ONG OceanCare.

[3] Erbe et al. (2019). The Effects of Ship Noise on Marine Mammals - A Review. Front. Mar. Sci., 11 <https://doi.org/10.3389/fmars.2019.00606>.

[4] Hildebrand, J.A. (2009). Anthropogenic and natural sources of ambient noise in the ocean. Marine Ecology Progress Series, 395(5).



L'Union européenne, qui se veut résolument tournée vers la préservation de l'environnement, a l'occasion de montrer l'exemple. Il existe une solution qui est à la fois viable économiquement pour l'industrie maritime, a un impact positif sur la biodiversité

et le climat, et permet d'offrir un avenir plus sain pour tous.

Cette solution passe par la mise en place de l'initiative « Vitesses Bleues pour la navigation maritime » (Blue Speeds for shipping).

L'initiative Vitesses Bleues : une solution efficace et pratique pour protéger les baleines et réduire les émissions, tout en bénéficiant à l'économie maritime.

Vitesses Bleues est une mesure qui consiste à plafonner la vitesse des navires à 75% de leur vitesse maximale de conception (la vitesse à laquelle un navire est initialement conçu pour naviguer) comme condition d'entrée dans les ports des États membres de l'UE pour tous les voyages à l'intérieur et à l'extérieur de l'Espace économique européen (EEE), que ce soit à destination ou en provenance de cette zone. Il s'agit d'une mesure qui peut être mise en œuvre immédiatement et qui est compatible avec la flotte de navires existante, ouvrant la voie à un ajustement durable de la vitesse des navires.

Un texte législatif contraignant reprenant ces dispositions est considéré comme étant le moyen le plus viable et le plus facile à mettre en place par le secteur du transport maritime pour réduire la pollution sonore sous-marine, diminuer le risque de collision avec les baleines et faire baisser les émissions de gaz à effet de serre des navires. Cette mesure s'inscrit également dans les priorités environnementales et les engagements récents de l'UE pris dans le cadre du Pacte vert pour l'Europe et de la Stratégie en faveur de la biodiversité à l'horizon 2030.



Vitesses Bleues = une limitation à 75% de la vitesse de conception des navires accostant dans les ports européens.

Une étude récente a montré que la mise en œuvre des **Vitesses Bleues** au sein de l'espace économique européen réduirait d'environ un quart la pollution sonore sous-marine et le risque de collision entre les navires et les baleines. Elle ferait baisser d'environ 8% la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la pollution atmosphérique générées par la navigation maritime.

Selon l'étude, il suffirait en moyenne de réduire seulement de 5% la vitesse des navires de la flotte actuelle pour obtenir des résultats significatifs.^[5]

Pour que l'**initiative Vitesses Bleues** puisse voir le jour, il est important qu'elle soit économiquement viable pour les acteurs de l'industrie maritime.

Selon des estimations récentes, la mise en place de cette initiative se traduirait par des gains économiques et environnementaux importants pour le secteur maritime et la société dans son ensemble : en fonction du prix du carburant, **ses bénéfices totaux en Europe sont estimés entre 3,4 et 4,5 milliards d'euros par an**^[6].

En Europe, une analyse récente indique qu'en moyenne près de la moitié des catégories de navires naviguent déjà à ces Vitesses Bleues (par exemple, les porte-conteneurs de petite et de moyenne taille)^[6]. Il existe par ailleurs d'autres mesures bénéfiques sur le plan

économique et environnemental et complémentaires à cette initiative (par exemple : l'amélioration de l'efficacité des chaînes d'approvisionnement mondiales, l'optimisation de la logistique portuaire et la gestion de la surcapacité du transport maritime).

En mettant en œuvre cette initiative, l'Union Européenne a le potentiel de créer un mouvement à l'échelle internationale afin d'obtenir des résultats encore plus importants. Si les flottes maritimes du monde entier naviguaient à ces **Vitesses Bleues**, ce qui équivaut à une réduction de la vitesse moyenne de 10%, **le bruit sous-marin causé par les navires serait réduit de 40%, le risque de collision avec des baleines de 50% et les émissions de gaz à effet de serre des navires de 13%**^[7].

[5] CE Delft (2022) Blue Speeds for shipping: Economic analysis and legal framework to achieve environmental benefits. Report - https://cedelft.eu/wp-content/uploads/sites/2/2022/10/CE_Delft_210439_Blue_Speeds_for_shipping_Def.pdf

[6] Ibid

[7] Leaper, R. (2019). The Role of Slower Vessel Speeds in Reducing Greenhouse Gas Emissions, Underwater Noise and Collision Risk to Whales.

Front. Mar. Sci. 6:505. doi: 10.3389/fmars.2019.00505

faire en sorte que l'initiative **Vitesses Bleues** devienne une réalité

IFAW demande aux institutions européennes d'adopter une législation supplémentaire pour la mise en œuvre d'une limite de vitesse maximale fixée à 75% de la vitesse de conception des navires comme condition d'entrée dans les ports des États membres. Tous les navires commerciaux effectuant des trajets intra et extra-EEE, aussi bien entrants que sortants, seraient concernés.

En soutenant l'initiative **Vitesses Bleues**, l'UE peut réaffirmer son engagement à construire un avenir plus durable et montrer la voie sur ces questions à l'échelle internationale. Cette mesure a le potentiel d'entraîner un changement structurel de grande envergure, en soutenant à la fois une transformation de l'industrie du transport maritime et en aidant l'UE à honorer ses obligations internationales pour la protection de l'océan.

Cette initiative s'inscrit également dans la lignée des directives adoptées par l'Organisation Maritime Internationale (OMI) visant à réduire le bruit sous-marin produit par les navires de commerce pour atténuer leurs incidences néfastes sur la faune marine et répond aux objectifs de développement durable des Nations Unies^[1].

Ralentir les vitesses de navigation des navires permet de garantir un océan plus sûr et plus silencieux pour la vie marine mais aussi un environnement plus sain pour les humains. La mise en œuvre de l'initiative **Vitesses Bleues** se traduirait donc par un petit changement porteur de grands résultats. En adoptant cette mesure, l'UE peut contribuer à améliorer l'efficacité énergétique de la navigation maritime, rendre l'air plus propre pour les Européens et l'océan plus sûr pour la vie marine.

[1] <https://sdgs.un.org/goals>

#StopTheNoise

à propos d'ifaw

Le Fonds international pour la protection des animaux (IFAW) est une organisation à but non lucratif qui œuvre en faveur d'une cohabitation harmonieuse entre les animaux et les hommes. Travaillant avec des experts et des citoyens dans plus de 40 pays, nous sauvons, soignons et relâchons des animaux, tout en restaurant et en protégeant leurs habitats naturels. Les problèmes qui nous occupent sont urgents et complexes. Pour les résoudre, nous adoptons un regard neuf et menons des mesures audacieuses. En partenariat avec des communautés locales, des gouvernements, des organisations non gouvernementales et des entreprises, nous concevons et testons des méthodes innovantes afin de permettre à toutes les espèces de prospérer.

ifaw.org

bluespeeds.org

ifaw
